

# Designed to move.

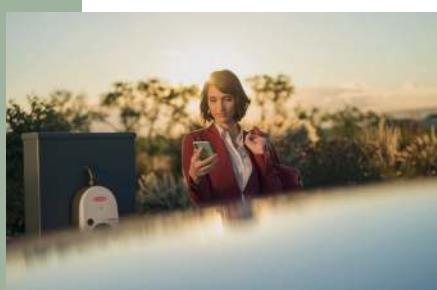


## Fronius Wattpilot

### Points forts du produit

- 01 Une charge maximale grâce au soleil
- 02 Une combinaison parfaite
- 03 Une recharge flexible et économique
- 04 Une expérience de conduite libre et unique

# Points forts du produit



Le Fronius Wattpilot s'intègre facilement dans Fronius Solar.web et vous donne un aperçu sur l'ensemble de votre consommation d'énergie.

## 01 Une charge maximale grâce au soleil

Il n'y a pas plus efficace : le Fronius Wattpilot charge votre véhicule électrique avec votre propre énergie solaire. La station de charge optimisée pour le photovoltaïque commute automatiquement entre une recharge monophasée et triphasée, pour profiter efficacement du soleil. Les excédents d'énergie photovoltaïque de 1,38 jusqu'à 11 / 22 kW sont ainsi entièrement exploités par le Fronius Wattpilot. Même les plus petites quantités d'énergie chargent automatiquement votre voiture électrique : vous tirez donc le meilleur parti du soleil.

## 02 Une combinaison parfaite

Un système complet et idéalement conçu : alliez le Fronius Wattpilot à une installation photovoltaïque et à d'autres produits Fronius. Bénéficiez ainsi facilement d'une gestion intelligente de l'énergie, personnalisée selon vos besoins. Une vue d'ensemble de vos données et informations est disponible dans l'outil de surveillance Fronius Solar.web. Vous profitez donc en continu de la qualité et de la fiabilité des services Fronius.

## 03 Une recharge flexible et économique

Des modes de charge intelligents pour une flexibilité maximale : le mode Eco est particulièrement rentable et durable car il vous permet de combiner une charge via l'excédent d'énergie photovoltaïque avec des tarifs d'électricité variables. Le mode Next Trip est une solution économique et fiable pour alimenter votre voiture électrique en énergie nécessaire afin de parcourir une certaine distance jusqu'à une durée définie.

## 04 Une expérience de conduite libre et unique

La recharge simplifiée : avec le Fronius Wattpilot Go, vous pouvez recharger votre voiture électrique même en l'absence de stations de charge. Grâce à la prise CEE et aux kits d'adaptateurs en option, la borne de recharge Fronius peut être raccordée à n'importe quelle prise. Vous obtenez ainsi une capacité de charge plus élevée qu'avec des câbles de charge d'urgence et profitez également des avantages du Fronius Wattpilot durant vos déplacements.



# Caractéristiques

## techniques

Wattpilot 2.0																
Données d'entrée		Go 11 J 2.0		Go 22 J 2.0		Home 11 J 2.0		Home 22 J 2.0								
	Puissance de recharge maximale	kW	3,68	11	7,36	22	3,68	11	7,36	22						
	Types de réseau		TT / TN / IT													
	Raccordement au réseau		CEE16 30 cm avec conducteur neutre		CEE32 30 cm avec conducteur neutre		Câble 5 pôles 180 cm avec conducteur neutre		Câble 5 pôles 180 cm avec conducteur neutre							
	Adaptateur en option		CEE32 (rouge) / CEE-Cara 16 A (prise camping bleu) / Prise avec terre 16 A		CEE16 (rouge) / CEE-Cara 16 A (prise camping bleu) / Prise avec terre 16 A											
	Tension nominale	V	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415						
	Courant nominal (configurable)	A	6–16 A en monophasé ou en triphasé		6–32 A en monophasé ou en triphasé		6–16 A en monophasé ou en triphasé		6–32 A en monophasé ou en triphasé							
	Fréquence de réseau	Hz	50		50		50		50							
	Prise de recharge		Prise de type 2 côté infrastructure avec dispositif de verrouillage mécanique													
	Dispositif de protection différentiel à courant résiduel <sup>1</sup>		20 mA AC, 6 mA DC intégré dans l'appareil													
	Section des fils de la ligne d'alimentation	mm <sup>2</sup>	Min. 2,5		Min. 6		Min. 2,5		Min. 6							
Données générales																
Optimisation pour le photovoltaïque		Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-11 kW (pour 230 V / 400 V, commu- tation automa- tique monophasé/ triphasé)		Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-22 kW (pour 230 V / 400 V, commu- tation automa- tique monophasé/ triphasé)		Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-11 kW (pour 230 V / 400 V, commu- tation automa- tique monophasé/ triphasé)		Charge dynamique avec l'excédent PV de 1,38-22 kW (pour 230 V / 400 V, commu- tation automa- tique monophasé/ triphasé)								
Fonction de chargement		Mode 2 selon CEI 61851-1 Charge AC		Mode 2 selon CEI 61851-1 Charge AC		Mode 3 selon CEI 61851-1 Charge AC		Mode 3 selon CEI 61851-1 Charge AC								
Connexion au réseau <sup>2</sup>		WLAN 802.11 b/g/n														
Authentification		RFID														
Protocoles de communication		OCPP 1.6 J														
Dynamic Load Balancing		Intégré (nombre illimité de bornes de recharge)														
Utilisation <sup>3</sup>		En intérieur et en extérieur														
Type d'installation		Suspendu, à la verticale														
Classe de protection		IP 65		IP 65		IP 65		IP 65								
Normes/directives		EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62196		EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62197		EN IEC 61851-1 EN 62196		EN IEC 61851-1 EN 62197								
Dimensions (H x l x P)	mm	287 x 155 x 109														
Poids	kg	1,6		1,8		1,8		2,3								
Température moyenne pendant 24h	°C	max. 35		max. 35		max. 35		max. 35								
Température ambiante <sup>4</sup>	°C	-25 à +40 (sans exposition au rayonnement solaire direct)														
Humidité de l'air	%	5 - 95		5 - 95		5 - 95		5 - 95								
Niveau de la mer	m	0 - 2000		0 - 2000		0 - 2000		0 - 2000								
Résistance aux chocs		IK08		IK08		IK08		IK08								

<sup>1</sup> Un disjoncteur différentiel supplémentaire ainsi qu'un disjoncteur conformes aux normes d'installation en vigueur dans le pays sont requis.<sup>2</sup> Normes de sécurité supportées : WEP, WPA, WPA2, WPA3<sup>3</sup> En cas d'installation en extérieur, le Wattpilot ne doit pas être exposé au rayonnement solaire direct<sup>4</sup> Le fonctionnement à une température supérieure à 40 °C peut entraîner une réduction de la puissance de charge



# Faites le plein de soleil avec la borne de recharge pour voiture électrique

Le Fronius Wattpilot Go vous permet d'exploiter toute la puissance du soleil pour recharger votre voiture électrique : la station de recharge transportable est utile pour alimenter votre véhicule de manière fiable et rentable lorsque vous êtes en déplacement. Les modes de charge intelligents du Wattpilot Go, le mode Eco et le mode Next Trip, offrent une plus grande flexibilité de charge. La fiche CEE et les kits d'adaptateurs en option permettent de charger votre voiture électrique avec le Fronius Wattpilot partout où se trouve une prise électrique.

Informations complémentaires sur le produit :

[www.fronius.com/wattpilot](http://www.fronius.com/wattpilot)

**Fronius International GmbH**  
Froniusplatz 1  
4600 Wels  
Austria  
pv-sales@fronius.com  
www.fronius.com

**Fronius France**  
ZAC du Moulin  
8, rue du Meunier – BP 14061  
95723 Roissy CDG Cedex  
France  
pv-sales-france@fronius.com  
www.fronius.fr